

På to hjul rundt Mjøsa 1. mai

I år som i fjor, og årene før der, har det vært stor trafikk rundt Mjøsa.

Av: Tanja Staum

Det hele begynte når Mjøsbrua sto ferdig for noen år siden. Den skulle finansieres med bompenger, som så mange andre veiprojekt her i landet. Motorsyklister var intet unntak her. Det til tross for en kort sesong, grunnet værforholdene her til lands. Noen motorsyklister fant ut at de ville protestere mot dette. For det er ingen lett oppgave å finne småpenger til bommen når man er godt påkledd, som vi motorsyklister er når vi er på tur. Tykke hansker, trange lommer og sannsynligvis en regndress utenpå det hele. Det ble samlet sammen en gjeng motorsyklister med pengelapper langt ned i lommene sine for å kjøre en runde i protest. Om det er denne historien som er bakgrunn for den årlige tradisjonen for å kjøre rundt Mjøsa 1. mai, vet ikke jeg. Det er bare blitt meg fortalt.

Sosialt

Det var anslagsvis 35-40 motorsykler som representerte Gausdal MC-klubb denne første dagen i mai 2005. Dagen starta med et par plussgrader og veldig lavt skydekke. Det fristet kanskje ikke så veldig å dra ut på langtur, men vi kledde godt på oss og troppet opp på første samling ved Statoil på Strandtorget.

Vi håpet på lettere vær, og gjorde klar for neste stopp, torget på Hamar. Der er det en lengre pause med kaffe og niste, og ikke minst tissepause. Her er det en jevn strøm av syklistene fra hele østlandsområdet, med sykler av alle slag.

Det er et eget samhold på slike

fellesturer. Det kan virke relativt usosialt å sitte og kjøre mil etter mil på en motorsykel, uten å kunne snakke med noen av de andre. Men, når vi stopper, da er det veldig sosialt. Praten går om løst og fast, mellom kjente og ukjente. Det er dette som gjør det så fascinerende med motorsykkeltkjøring, synes jeg. Og utsikten! Det er utrolig hvor mye mer man kan se rundt seg når man sitter bakpå, med himmelen som tak.

Værforandringer

Når man kjører rundt i Norge er det ikke tvil om at man kan føle værforandringen på nært hold. Starten på dagen er kald og uggen. Man blir kald på fingrene, og kanskje litt kjølig på rumpa, til tross for stillongs og tykk bukse. Det hjelper på med en strekk av beina og få varmet hanskene på motoren. Med en varm kopp kaffe kan man kjenne at varmen stiger i kroppen igjen. Temperaturen stiger utover dagen, heldig vis. På Minnesund ser vi at skyene stiger og det sprekker opp til vi ser både blå himmel og sol. Det varmer godt.

Neste etappe går via Skreiabergene mot Gjøvik. Nå når sola er framme kjennes det mye bedre ut. Ved stopp på CC Martn på Gjøvik er ikke fingrene kalde lenger, og det er bare deilig å være motorsyklist igjen! Kaffe og is, og en runde rundt å strekke på beina, og se på andre sykler. Det er mye rart å se, og også mye fint! Det kan trygt sies at det ruller noen hundre tusen kroner i verdier rundt Mjøsa denne dagen.

Neste stopp er Veikroa på Lillehammer, sulten har meldt seg



Torget på Hamar fylles opp av motorsykler av alle slag.

hos mange av oss, det er middags-tid. Det er godt med varm middagsmat etter en lang dag på to hjul.

Vi har tilbakelagt en distanse på ca. 26 mil, vi som bor i Follebu, noe lengre for dem fra lengre oppi bygda.

Dette er starten på en ny sesong for oss på to hjul. Vi håper også at dere bilister er klar over at nå er vi ute i trafikken igjen, og at dere kan være med å ta hensyn til oss. Vi er små i størrelse, men ofte raskere enn andre kjøretøy. Se også i blindsona og bruk blinklys. Da er det lettere for både oss og dere å unngå at det skjer ulykker.

Vi håper sesongen blir både lang og tørr i år, og uten ulykker.



Minnesund, fylt opp med Gausdøl'er.

Matpause på torget i Hamar sentrum.

